

A D S P MARE ADRIATICO CENTRALE	
Presidenza	<input checked="" type="checkbox"/>
Segretaria Generale	<input checked="" type="checkbox"/>
Ufficio Sviluppo Prom. e Stat.	<input type="checkbox"/>
Direzione AA.GG.	<input type="checkbox"/>
Sett. Legale e App.	<input type="checkbox"/>
Direzione Tecnica	<input checked="" type="checkbox"/>
Sett. Informatico	<input type="checkbox"/>
Direzione Amministrativa	<input type="checkbox"/>
Direzione Demanio	<input checked="" type="checkbox"/>
Ufficio Security	<input type="checkbox"/>
Protocollo Riservato	<input type="checkbox"/>

ANCONA, 15/07/2021

NS. RIF

VS. RIF.



PROT. N.

Spett.

Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico Centrale

Molo Santa Maria

60121 Ancona

inviato tramite PEC

OGGETTO: Domanda concessione demaniale Società MSC Cruises SA pervenuta in data 15.03.2021

Con la presente siamo a riscontrare il Vs. AVVISO DI PREINFORMAZIONE, relativo alla domanda di concessione demaniale marittima, presentata dalla Società MSC Cruises SA, per un'area presso un molo da edificarsi sito sul fronte esterno del molo Clementino adiacente il lungomare Vanvitelli e destinata alla realizzazione di una Stazione Marittima.

Nel confermare la massima attenzione alla richiesta della Società istante, nello spirito costruttivo e di massima collaborazione riportiamo nel seguito le nostre osservazioni.

- 1- Con riferimento al passaggio della domanda "La Società intende manifestare sin d'ora il proprio interesse preliminare ad identificare, nell'area ubicata presso il Porto di Ancona attualmente affidata in concessione alla società Fincantieri S.p.A., un'ulteriore area da ottenere in concessione al fine di provvedere alla realizzazione di un parcheggio funzionale alle esigenze dei servizi crocieristici e dei passeggeri." evidenziamo che, come rimarcatoVi più volte in passato, in assenza di un accordo complessivo che tenga conto anche delle esigenze già espresse da Fincantieri in particolare sul tema parcheggi, ci è impossibile acconsentire alla riduzione del nostro perimetro concessorio pena la sostanziale impossibilità per il Cantiere ad operare già con il carico di lavoro acquisito. Ricordiamo inoltre la necessità di trovare una soluzione tecnica all'interferenza che si ingenererebbe sul varco carrabile delle mura storiche.
- 2- Non abbiamo evidenza di un studio di manovra che garantisca la possibilità di operare sul nuovo terminal contemporaneamente nello stesso specchio acqueo con navi da crociera e con navi in costruzione (quindi anche non autopropulse e con la presenza di uno o più

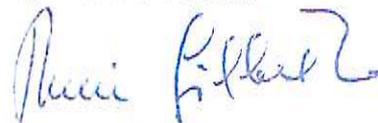
FINCANTIERI

rimorchiatori operanti ortogonalmente al fianco nave). È fondamentale per Fincantieri che ci sia la garanzia che non saranno posti, neanche successivamente, vincoli né per le operazioni di varo né per gli accosti alla banchina attuale (post varo, per le prove a mare e consegna), evitando ulteriori restringimenti allo specchio acqueo della banchina di allestimento.

Fermo restando quanto sopra, Fincantieri, conferma di essere positivamente interessata allo sviluppo del nuovo Terminal Crociere ed a collaborare con AdSP al fine di soddisfare le necessità di MSC, per cui offre fin da ora la propria disponibilità a dare tutto il supporto che dovesse risultare necessario allo sviluppo della soluzione definitiva.

Distinti saluti

Ing. Gilberto Tobaldi



FINCANTIERI S.p.A.
Stabilimento di Ancona

Da "fincantieri@pec.fincantieri.it" <fincantieri@pec.fincantieri.it>
A "segreteria@pec.porto.ancona.it" <segreteria@pec.porto.ancona.it>
Data giovedì 15 luglio 2021 - 14:55

Domanda concessione demaniale Società MSC Cruises SA pervenuta in data 15.03.2021

Vi inviamo ns comunicazione prot.n. 1880-2021.

Distinti saluti

FINCANTIERI

FINCANTIERI S.p.A.

Cantiere di Ancona
Segreteria di Direzione

Allegato(i)

AN-2KS-PS081_AN-MPD-C0015_0689_001.pdf (95 KB)